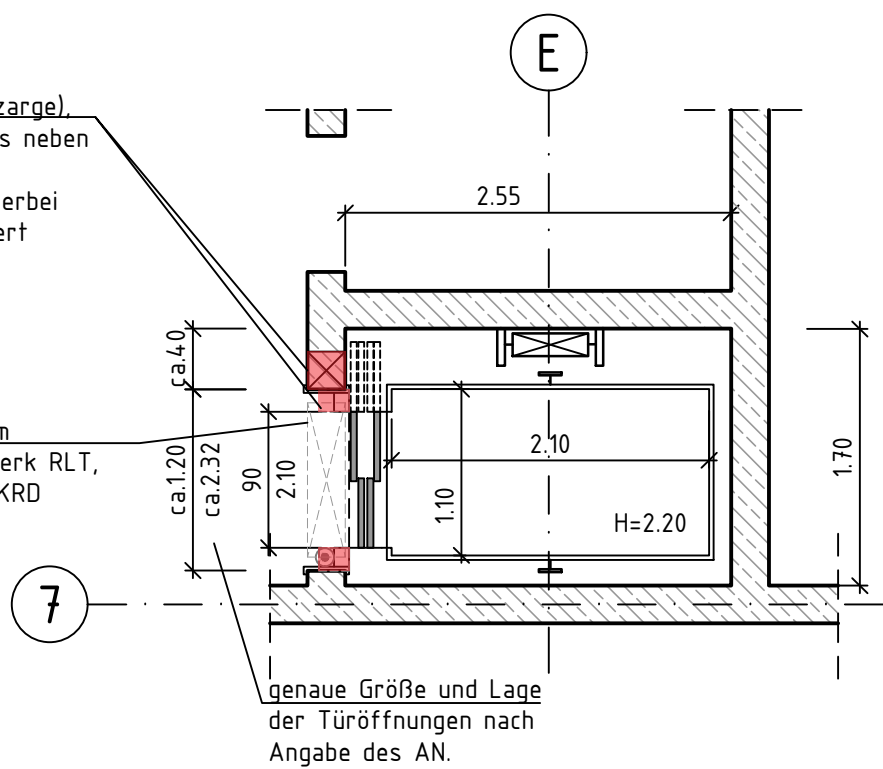
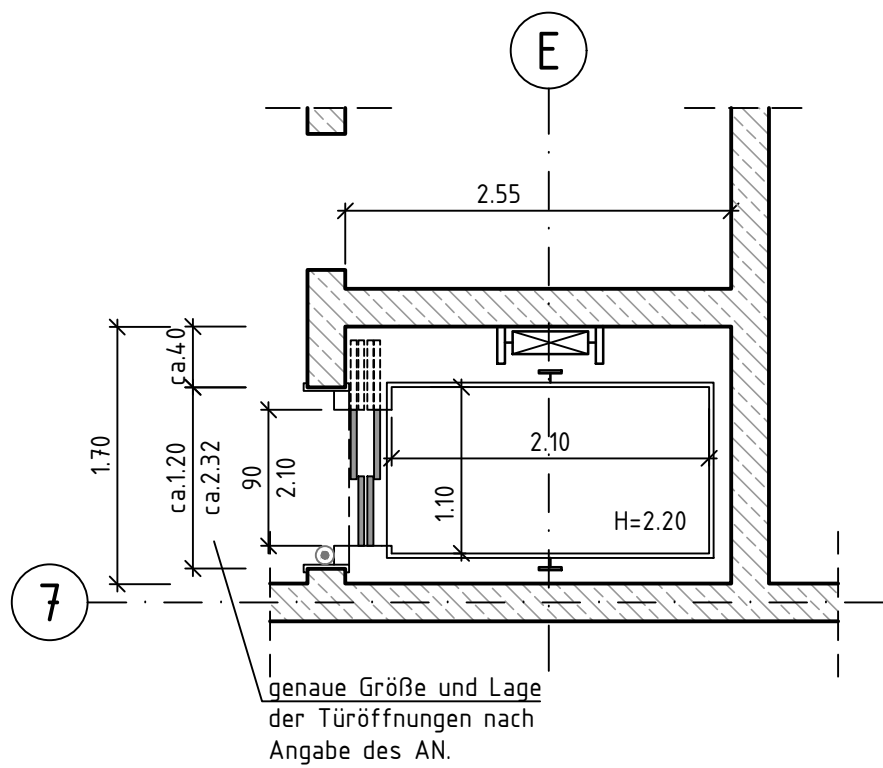


Steuerung im Türrahmen (Servicezarge)
je nach Anbieter rechts oder links neben
der Tür angeordnet.
Alternativ in der Schachtfrent, hierbei
muss die Rohbauöffnung verbreitert
werden.

Lüftungsgitter mit $\geq 0,11 \text{ m}^2$ freiem
Querschnitt, Lieferung durch Gewerk RLT,
WD = 125x25 cm, OKWD= 15 cm UKRD



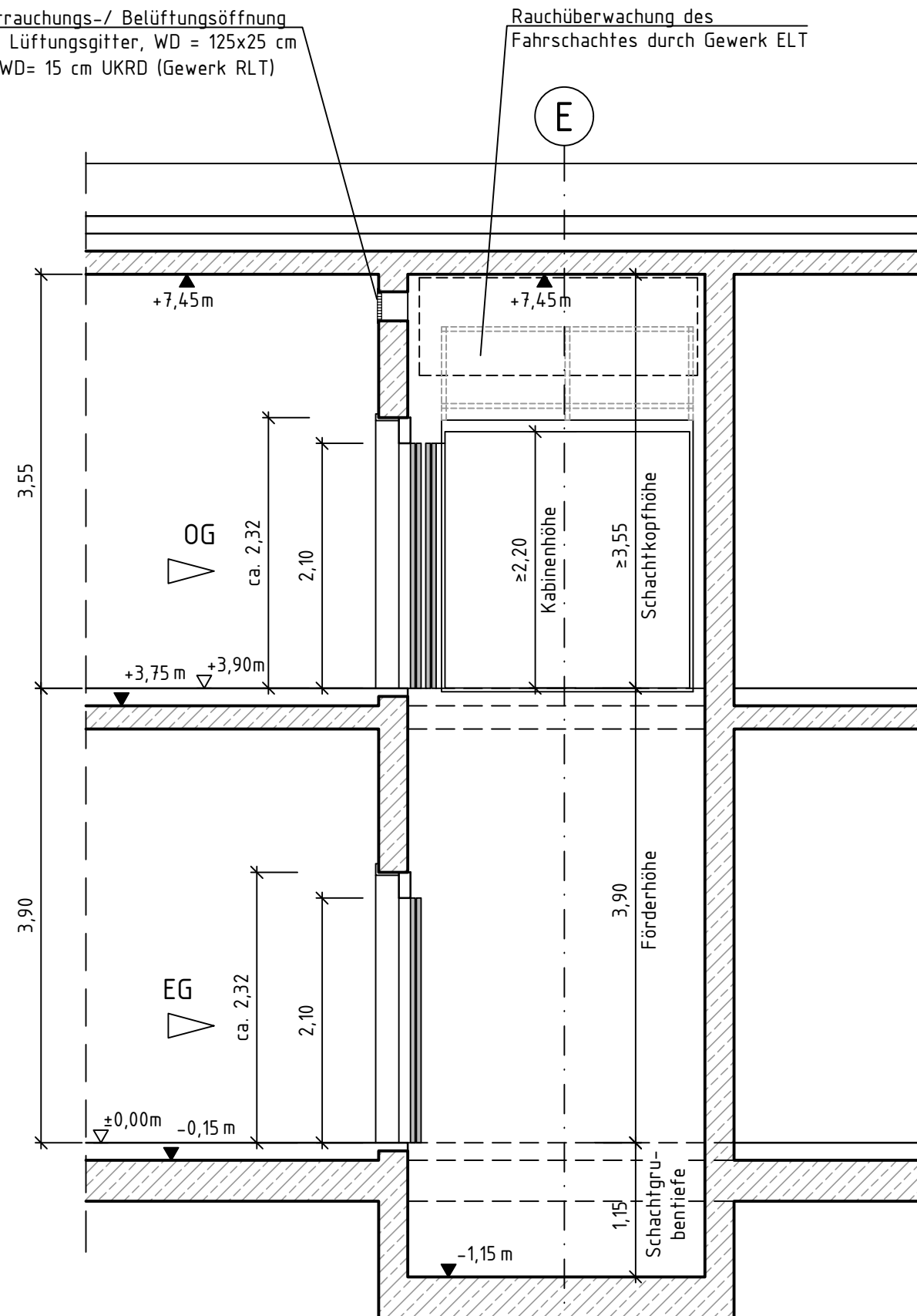
Grundriss OG



Grundriss EG

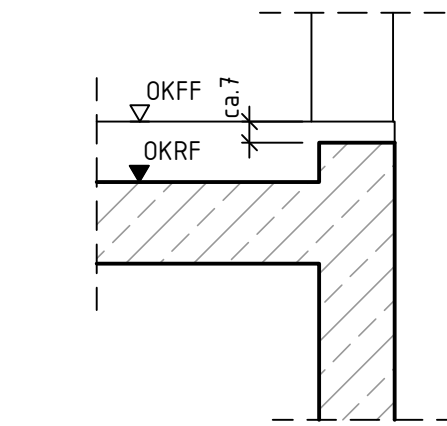
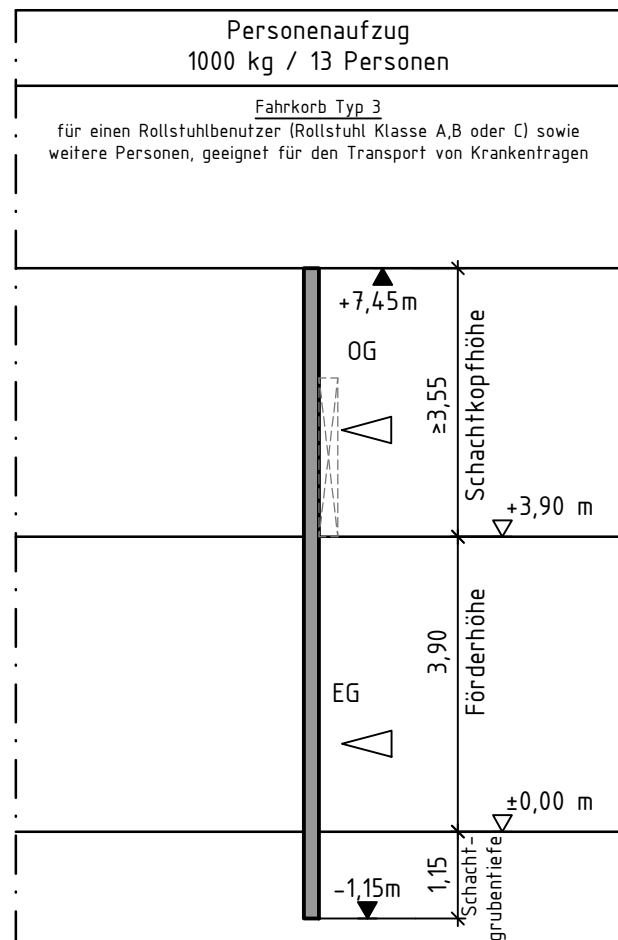
Entrauchungs-/ Belüftungsöffnung
mit Lüftungsgitter, WD = 125x25 cm
OKWD= 15 cm UKRD (Gewerk RLT)

Rauchüberwachung des
Fahrschachtes durch Gewerk ELT



Schnitt

Tragfähigkeit:	ca. 1.000 kg / 13 Personen
Antrieb:	Seil ohne Triebwerksraum
Geschwindigkeit:	1 m/s
Förderhöhe:	3.900 mm
Fahrkorbbreite / -tiefe:	1.100 / 2.100 mm
Fahrkorbbhöhe im Lichten:	2.200 mm
Haltestellen / Türen:	2/2
Türart:	seitlich öffnend
Türbreite / -höhe:	900 / 2.100 mm
Schachtkopfhöhe:	3.550 mm
Schachtgrubentiefe:	1.150 mm
Schachtbreite / -tiefe:	1.700 / 2.550 mm
Belüftungsöffnung:	freier Querschnitt $\geq 0,11 \text{ m}^2$
Standort Steuerung/ Steuerschrank:	im 1.OG in der Schachtfrent oder als Servicezarge im Bereich des Türrahmens integriert



Systemdetail Türschwelle
M=1:25

ANMERKUNGEN ZUR PLANUNG:

- **Brandfallsteuerung:** nach Angabe des Brandschutzsachverständigen
- **Notrufeinrichtung:** (G4/ LTE tauglich) Notruf an 24h besetzte Stelle nach Abstimmung mit dem Bauherrn.
- **Belüftungsöffnungen** oberhalb der Fahrschachttüren mit einem freiem Querschnitt von je 2,5% der Schachtgrundfläche (hier $\geq 0,11 \text{ m}^2$).
- Elektrische Zuleitung in Funktionserhalt
- Optische und akustische Haltestellenansageeinrichtung
- **Verbotszeichen:** "Aufzug im Brandfall nicht benutzen!" in jeder Haltestelle und in der Kabine.
- **Zutrittskontrolle:** Transponderleser in Etagenbedientableaus
- **Umfassungszargen:** Edelstahl

LEGENDE FÖRDERTECHNIK:

- Darstellung Aufzugsschacht
- Haltestelle/ Zugang
- Ruffaster / Etagentableau
- $\pm 0,00 \text{ m}$ OK-Fertigfußboden
- $-5,84 \text{ m}$ OK-Rohfußboden
- $+15,90 \text{ m}$ UK-Rohdecke

Index	Datum	Änderung/Ergänzung	TGA	Name
01	08.08.2025	Überarbeitung Entwurfsplanung, Anpassung an geänderte Geschoßhöhen		Koe
00	18.12.2024	Abgabe Entwurfsplanung		Koe

Plan-Nr.:	24007_3_FOT_DE_000_001	Index:	01
-----------	------------------------	--------	----

Krawinkel Ingenieure Krawinkel Ingenieure GmbH Kempener Allee 168-170 47803 Krefeld www.krawinkel.net	Bauherr : Stadt Dinslaken Hünxener Str.81, 46537 Dinslaken
--	--

Bauvorhaben: Dinslaken KiTa Douvermannstraße 7, 46535 Dinslaken

Planbezeichnung: Detailplan Personenaufzug 1.000 kg Grundrisse, Schnitt, Übersichtsschema, Detail

Phase: Entwurfsplanung	Anlagengruppe: Förderanlagen
---------------------------	---------------------------------

Datei Name: 24007_3_FOT_DE_000_001_01	geprüft: Koe	Maßstab: 1:100 / 1:50
erstellt: 07.12.2024	gezeichnet: Koe	Blattgröße: 84,1/59,4